



DMV- AMC Sachsenring Racingdays



Zeitplanung

24.-26. September 2020

Planungsstand 31. August 2020 V.4

Donnerstag

24. Sep

<u>Uhrzeiten</u>	<u>Serie</u>	<u>Nutzung</u>	<u>Zeit Slot</u>
18:30 - 23:00	alle Serien	Einfahrt	4,5 Stunden
19:00 - 22:00	alle Serien	Anmeldung und Lizenzprüfungen Technische Kontrollen	3 Stunden
19:00 - 22:00	alle Serien		3 Stunden
24:00 - 07:00	<u>absolute Motoren- und Betriebsruhe im Fahrerlager</u>		<u>7 Stunden</u>

Freitag

25. Sep

<u>Uhrzeiten</u>	<u>Serie</u>	<u>Nutzung</u>	<u>FL</u>	<u>Zeit Slot</u>
07:30 - 09:30	alle Serien	Anmeldung und Lizenzprüfungen Technische Kontrollen		2 Stunden
08:00 - 10:00	alle Serien			2 Stunden
08:00 - 08:30	Test- Einstellfahrten	TW / GT rücksichtsvoll ! € 150,00	1 / 2	30
08:35 - 08:55	AVD Historic Race Cup	ZT1	2	20
09:00 - 09:30	STT	FT	2	30
09:40 - 10:10	BMW Challenge / ti Sprint	FT	1	30
10:20 - 10:40	AVD Historic Race Cup	ZT2	2	20
10:50 - 11:20	PCHC	ZT1	2	30
11:30 - 12:00	NES 500 - feat. 318ti Cup	FT	1	30
12:10 - 12:30	Ferrari Club	FT	2	20
12:40 - 13:00	BMW Challenge / ti Sprint	ZT	1	20
13:00 - 13:30	Mittagspause	Rüst und Richtzeit Strecke		30
13:30 - 13:50	AVD Historic Race Cup	ZT3	2	20
14:00 - 14:20	STT	ZT1	2	20
14:30 - 14:50	Ferrari Club	ZT	2	20
15:00 - 15:30	PCHC	ZT2	2	30
15:40 - 16:05	BMW Challenge / ti Sprint	R1	1	25
16:20 - 16:40	AVD Historic Race Cup	R1	2	20
16:50 - 17:10	STT	ZT2	2	20
17:25 - 18:05	NES 500 - feat. 318ti Cup	ZT	1	40
18:15 - 18:45	Ferrari Club	R1	2	30
24:00 - 07:00	<u>absolute Motoren- und Betriebsruhe im Fahrerlager</u>			<u>7 Stunden</u>

Samstag

26. Sep

<u>Uhrzeiten</u>	<u>Serie</u>	<u>Nutzung</u>	<u>FL</u>	<u>Zeit Slot</u>
08:00 - 08:25	STT	R1	2	25
08:40 - 09:05	BMW Challenge / ti Sprint	R2	1	25
09:20 - 09:50	PCHC	R1	2	30
10:05 - 10:25	AVD Historic Race Cup	R2	2	20
10:40 - 12:20	DMV BMW 318ti Cup	R	1	100
12:35 - 13:00	STT	R2	2	25
13:00 - 13:30	Mittagspause	Rüst und Richtzeit Strecke		30
13:30 - 14:00	Ferrari Club	R2	2	30
14:10 - 14:40	PCHC	R2	2	30
14:55 - 15:15	AVD Historic Race Cup	R3	2	20
15:30 - 18:30	DMV NES 500	R	1	180

